

ELETTROCOMPRESSORI «EDILIZIA». CON DISGIUNTORE O VALVOLA PILOTA  
MOTOR-DRIVEN COMPRESSORS FOR THE BUILDING TRADE. WITH STAND BY VALVE OR PILOT VALVE



P1500Et

Modello Model	L	P	L/1'	HP	kW	1'	bar		Kg	A B C B x A x C
P 650 Et	10	P52/105	670	4	3	1000	10	400/3/50	72	83x60x76
P 860 Et	10	P60/110SCP	860	5,5	4	1050	10	400/3/50	145	100x76x97
P 1500 Et	10	P110/110SCP	1500	7,5	5,5	900	8	400/3/50	150	100x76x97
P 1700 Et	10	P110/110SCP	1640	10	7,5	1050	8	400/3/50	165	110x76x97
P 2200 Et	10	P120/120SCP	3000	12,5	9	1000	8	400/3/50	200	110x88x100

PER TENSIONI DIVERSE +5%  
FOR DIFFERENT TENSIONS +5%

MOTOCOMPRESSORI A PISTONI  
PISTONS COMPRESSOR WITH ENGINE



## MOTOCOMPRESSORI CON MOTORE A SCOPPIO

Questi compressori sono macchine semplici, economiche, robuste e di facile manutenzione. I gruppi compressori sono dei tipo a due stadi con cilindri di ghisa. Il motore a scoppio è a 4 tempi, raffreddato ad aria e silenziato. L'avviamento è a strappo con cavo avvolgente automatico (avviamento elettrico 12 V opzionale). Il compressore ed il motore a scoppio sono montati su di una robusta piastra d'acciaio e isolata dal telaio da appositi supporti elastici antivibranti. Il serbatoio è corredato di valvola di sicurezza, manometro alla glicerina, di rubinetto per lo scarico della condensa e di due prese d'aria. La qualità dei materiali adoperati con la tecnologia applicata, garantiscono il rispetto delle normative CEE riguardo il rumore e la sicurezza. La strumentazione di controllo comprende:

- Disgiuntore "FS" fase scarico con valvola di ritegno che scarica all'esterno l'aria prodotta dal gruppo compressore quando ha raggiunto la pressione massima, manometro, valvola di sicurezza.



P700 ES-AE



P900 ES



P1600 ES AE-200



P700 ES 150

## PISTONS COMPRESSORS WITH PETROL ENGINE

These compressors are simple, economical, strong and easily serviced machines. The compressor units are the two-stage type with cast iron cylinders. The 4-stroke internal combustion engine is air-cooled and silenced. The pull start features an automatically winding rope (electrical starting 12 V optional). Both compressor and internal combustion engine are mounted on a tough steel base and are insulated from the frame by special vibration-damping elastic supports. The tank, is equipped with safety valve, glycerine pressure gauge, condensate drain cock and two air taps. The quality of material used with the technology applied, guarantee the respect of the rules EEC regarding noise and safety. Control equipment include:

- Circuit breaker «F5» discharge phase with non return valve that discharge on the outside the air produced from the pump when its reached the max pressure, pressure gauge, safety valve.

Modello Model	L	HP	kW	L/1'	bar	Kg	A B C B x A x C		
P 700 ES	10	P52/105	740	9	6,7	1100	10	108	61x100x80
P 700 ES aE	10	P52/105	740	9	6,7	1100	10	108	61x100x80
P 900 ES	10	P60/110SCP	900	11	8,2	1160	10	158	74x110x95
P 900 ES aE	10	P60/110SCP	900	11	8,2	1160	10	158	74x110x95
P 1600 ES	10	P110/110SCP	1640	13	9,7	950	8	170	75x110x96
P 1600 ES aE	10	P110/110SCP	1640	13	9,7	950	8	170	75x110x96

aE = MOTORE PREDISPOSTO ALL'AVVIAMENTO ELETTRICO  
aE = MOTOR ARRANGED TO THE ELECTRIC STARTER

Modello Model	L	HP	kW	L/1'	bar	Kg	A B C B x A x C		
P 500 ES-50	50	P43/85	500	5,5	4	1340	10	88	61x90x70
P 700 ES-150	150	P52/105	740	9	6,7	1100	10	128	40x124x113
P 700 ES-150 aE	150	P52/105	740	9	6,7	1100	10	128	40x124x113
P 900 ES-200	200	P60/110SCP	900	11	8,2	1160	10	190	44x137x95
P 900 ES-200 aE	200	P60/110SCP	900	11	8,2	1160	10	190	44x137x95
P 1600 ES-200	200	P110/110SCP	1640	13	9,7	950	8	205	44x137x95
P 1600 ES-200 aE	200	P110/110SCP	1640	13	9,7	950	8	205	44x137x95

aE = MOTORE PREDISPOSTO ALL'AVVIAMENTO ELETTRICO  
aE = MOTOR ARRANGED TO THE ELECTRIC STARTER